



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Logística e Transportes

Logística e Transportes

São Paulo tem hoje cerca de 13 mil quilômetros de rodovias administradas pelo DER, 9.000 quilômetros sob concessão gerida pela Artesp, além de 1.075 quilômetros de estradas federais e outros 176,6 mil de vias municipais. (Dados de 2021 do DER).

MALHA RODOVIÁRIA DO ESTADO DE SÃO PAULO

ORGÃO		DER (km)	CONCESSÕES (km)	TOTAL ESTADUAL (km)	FEDERAL (km)	MUNICIPAL (km)	TOTAL (km)
TIPO DE ESTRADA							
EIXO	TERRA	751,69	0,00	751,69	0,00	161.180,64	161.932,33
	PISTA SIMPLES	8.411,82	2.153,99	10.565,80	437,96	15.232,13	26.235,90
	PISTA DUPLA	850,84	4.458,03	5.308,87	633,85	59,01	6.001,73
SUBTOTAL		10.014,35	6.612,02	16.626,37	1.071,81	176.471,78	194.169,96

ACESSOS INTERLIGAÇÕES	TERRA	216,00	24,00	240,00	0,00	24,30	264,30
	PISTA SIMPLES	1.501,22	519,16	2.020,38	0,33	150,62	2.171,33
	PISTA DUPLA	174,07	141,67	315,74	0,00	28,87	344,61
SUBTOTAL		1.891,29	684,83	2.576,12	0,33	203,79	2.780,23

DISPOSITIVOS	1.278,12	1.738,91	3.017,03	3,05	4,97	3.025,05
SUBTOTAL	1.278,12	1.738,91	3.017,03	3,05	4,97	3.025,05

TOTAL	13.183,76	9.035,75	22.219,52	1.075,19	176.680,53	199.975,24
-------	-----------	----------	-----------	----------	------------	------------



DER + Artesp

De janeiro de 2019
até 31/05/22

- **700** obras entregues
- **6.227,42** quilômetros
- **R\$ 13.133 bilhões**
em investimentos.

Relatório de investimentos rodoviários



Dados da Artesp

De janeiro de 2019
até 31/05/22

- **345** obras entregues
- **4.355** quilômetros
- **R\$ 10 bilhões**
em investimentos.

Relatório de investimentos rodoviários



Dados da DER

De janeiro de 2019
até 31/05/22

- **355** obras entregues
- **1.872,42** quilômetros
- **R\$ 3.133 bilhões**
em investimentos.

Relatório de investimentos rodoviários

Investimento em recuperação e asfaltamento de estrada e de vicinais do Estado.

Programas Estrada Asfaltada e Novas Estradas Vicinais (total geral):

- **1102** obras
- **11.523 km** de melhorias
- **R\$ 14 bilhões** em investimentos



Relatório de investimentos rodoviários

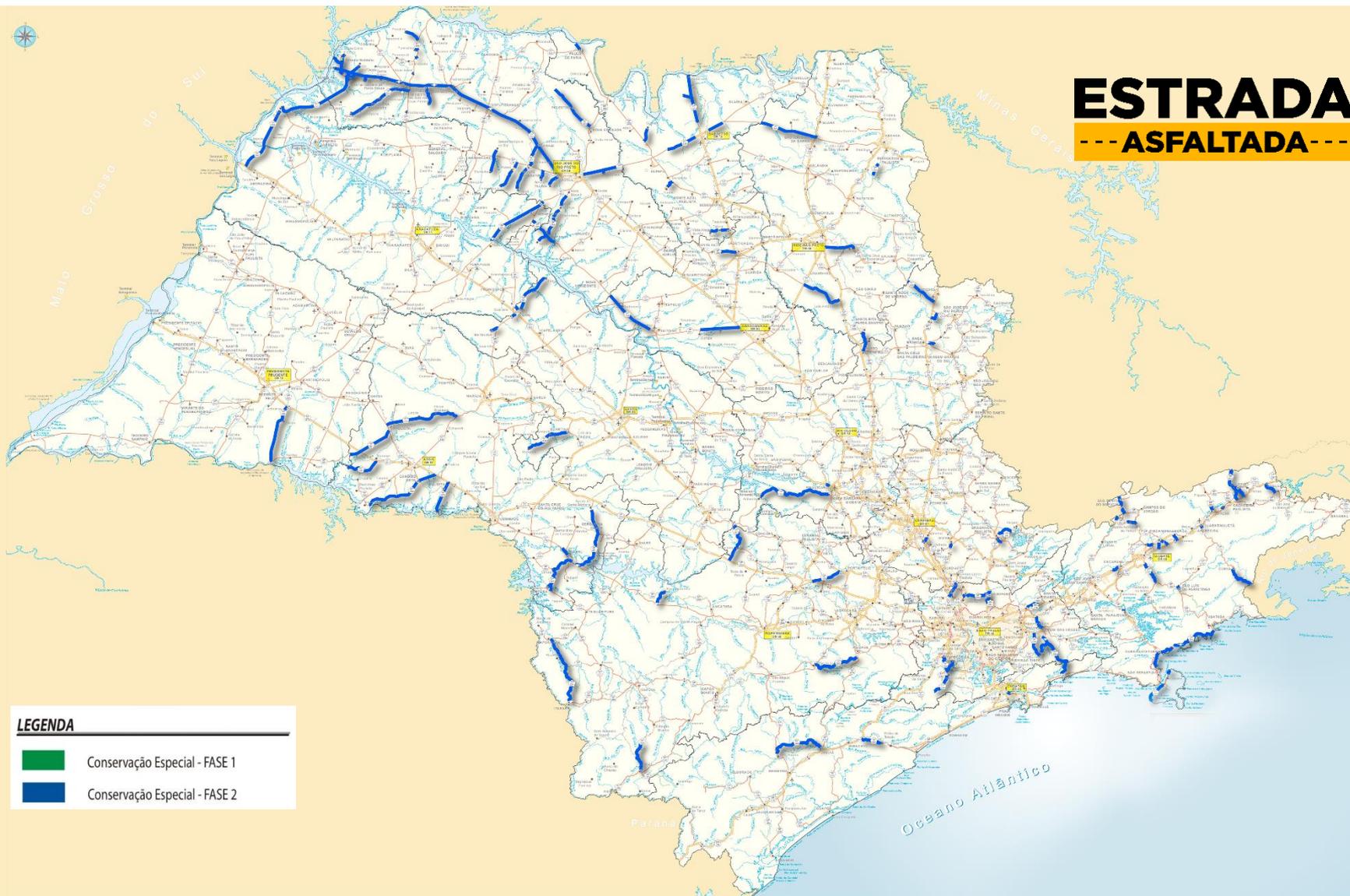
ESTRADA --- ASFALTADA ---

Programa Estrada Asfaltada – Fases 1 e 2

- **277** obras
- **4.400 km** de melhorias
- **R\$ 4,6 bilhões** em investimentos



Relatório de investimentos rodoviários



LEGENDA

-  Conservação Especial - FASE 1
-  Conservação Especial - FASE 2

Relatório de investimentos rodoviários



Novas Estradas Vicinais – Fases 1 ao 9

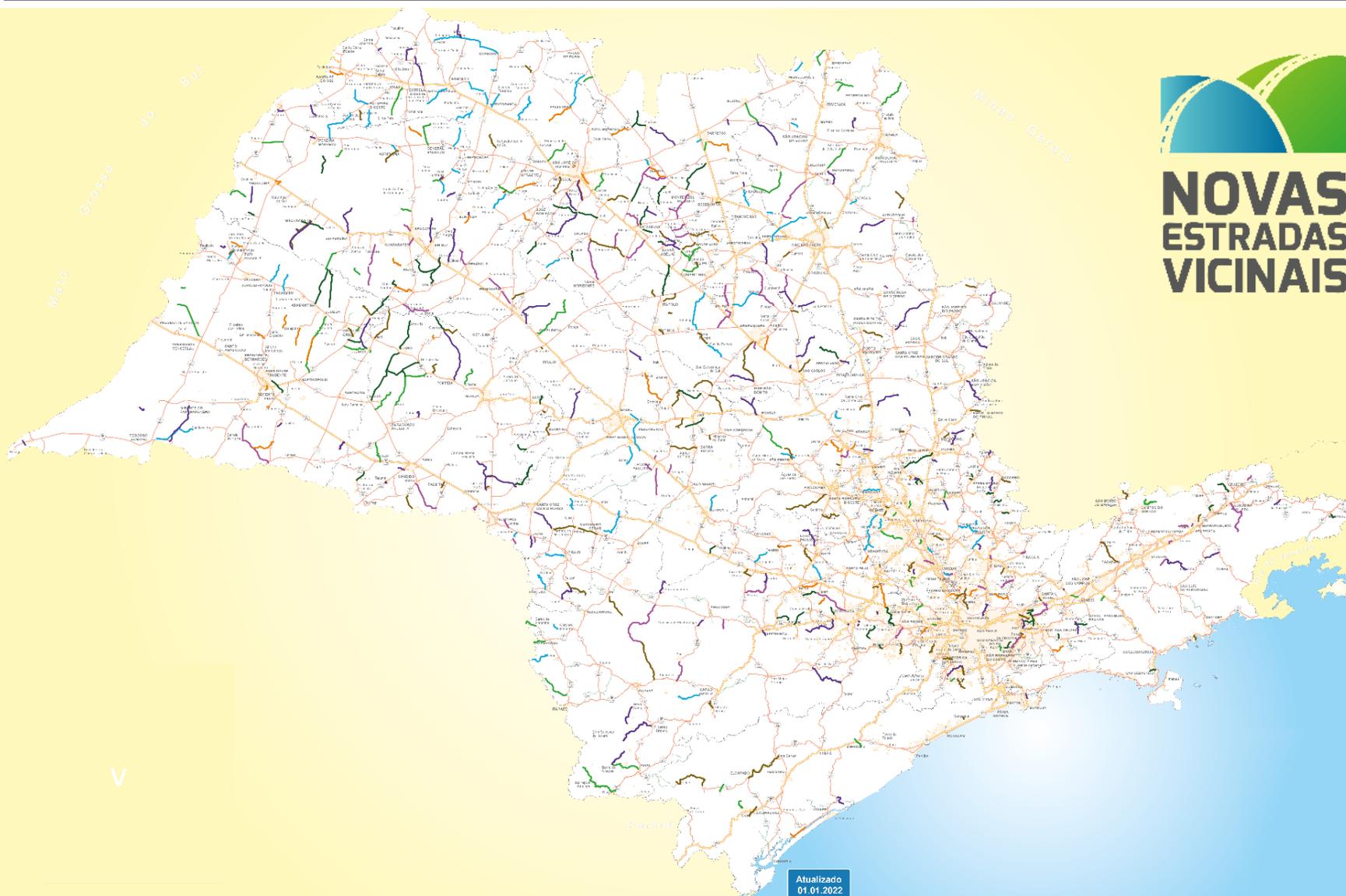
- **825** vicinais
- **7.123 km** de melhorias
- **R\$ 9,4 bilhões** em investimentos
- Mais de **40 mil empregos gerados**



Relatório de investimentos rodoviários



GOVERNO DO ESTADO
DE SÃO PAULO
Secretaria de
Logística e Transportes



**NOVAS
ESTRADAS
VICINAIS**

Projetos especiais

+ de 50 projetos executivos de obras para mais de 1.700 quilômetros de rodovias.

Obras de duplicação, restauração de pavimento e melhorias de estradas.

Avança em demandas históricas da população.





Alguns destaques:

1) Criar nova ligação ou contornos:

- Prolongamento da Rod. Castelo Branco (SP 280) até Rod. Dona Leonor Mendes de Barros (SP 333) (Echaporã) – 91 km de extensão
- Contorno de Ribeirão Preto – 35 km de extensão
- Contorno de Presidente Prudente (SP 501) – 9 km de extensão
- Prolongamento da Rod. Edgard Máximo Zambotto (SP 354) da Rod. dos Bandeirantes (SP 348 km 39+820) até a Rod. Castello Branco (SP 280 km 32+000) – 33 km de extensão

Projetos especiais

2) Realizar duplicação das rodovias:

- Duplicação da Rod. Oswaldo Cruz (SP 125) Taubaté (km 10 ao km 15) – 10 km de extensão
- Duplicação da Rod. Julio Budiski (SP 501) - Presidente Prudente / Álvares Machado – 26 km de extensão
- Duplicação da Rod. Presidente Tancredo de Almeida Neves (SP 332) Rodoanel / Franco da Rocha / Varzea Paulista / Jundiaí – 26 km de extensão
- Duplicação da Rod. Prefeito Aziz Lian (SP-107) Santo Antônio de Posse / Jaguariuna / Holambra / Arthur Nogueira (km 17 ao 27) – 10 km de extensão
- Duplicação da Rod. Prefeito Aziz Lian (SP-107) Santo Antônio de Posse / Jaguariuna / Holambra / Arthur Nogueira (km 35 ao 45) – 10 km de extensão
- Duplicação da Rod. Indio Tibiriça (SP-031) São Bernardo do Campo / Ribeirão Pires / Suzano – 36 km de extensão
- Duplicação Caminho do Mar (SP-148) km 29,420 ao km 33,400 (Caminho do Mar / Riacho Grande) – 4 km de extensão
- Duplicação da Rod. Doutor João Mendes da Silva Junior (SP-151) Limeira / Itacemópolis / SP 127 – 16 km de extensão



Plano de Ação da Macrometrópole

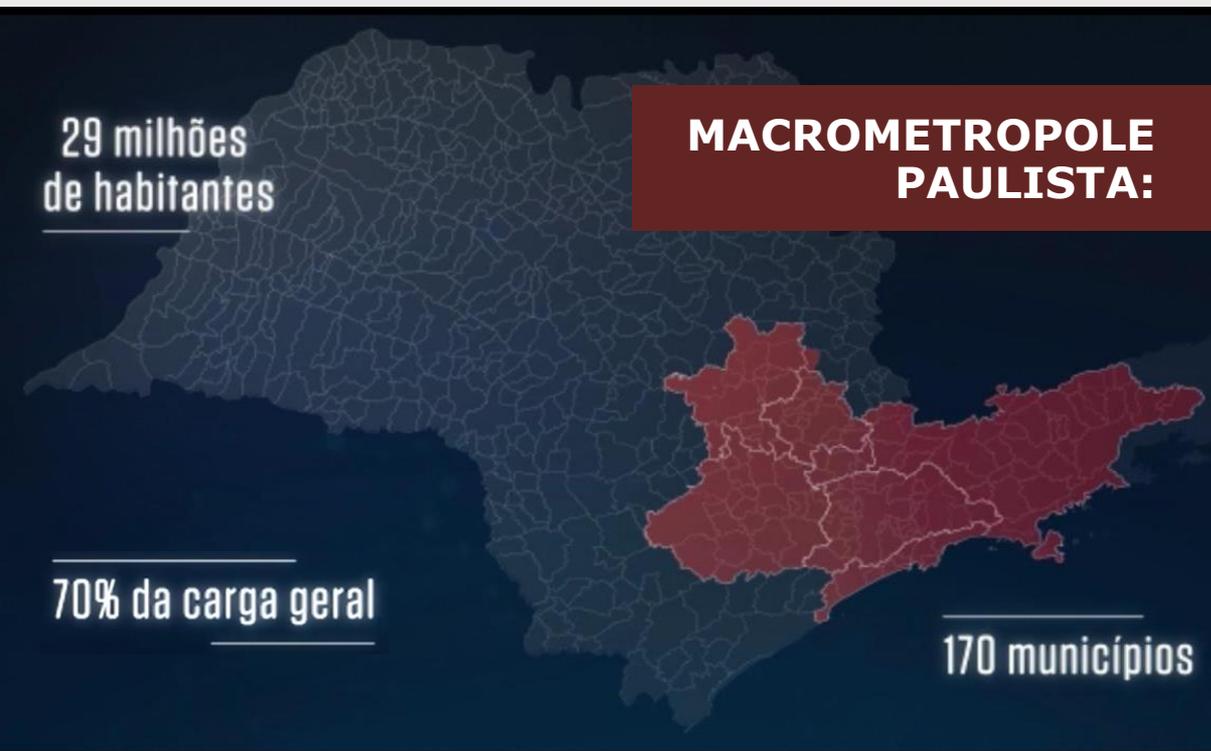
Plano de Ação da Macrometrópole (Paulista) - Transporte e Logística (PAM-TL)



Plano de solução multidisciplinar e integrada na Logística e Transportes do Estado.

- Projetos em diferentes modais (ferrovias, rodovias, hidrovia, dutovias e aéreo)
- Reestruturação logística regional e urbana concebida.
- Maior eficiência na gestão logística
- Viabilidade econômica e financeira
- Transformar a região em HUB Logístico Continental
- Gerar empregos
- Benefícios socioeconômicos para o Estado de São Paulo e o País

Plano de Ação da Macrometrópole



PAM-TL



Infraestrutura e Logística



Gestão

Rodovias



Rastreamento GPS
para aumento da segurança



Sistema de Informações Conectado
Desde o pedido da carga ao cliente final

Plano de Ação da Macrometrópole

Reestruturação Logística

- Criar terminais de transferência modal
- Reduzir ao mínimo o tempo e o custo da transferência trem e caminhão
- Plataformas logísticas (pátios rodoferroviários e armazenagem para centrais de distribuição)





Linha Verde

O novo corredor multimodal no eixo Planalto/Baixada.

Alternativa inteligente, sustentável e moderna para o escoamento de toda a produção nacional.

- Conectar o Trecho Leste do Rodoanel à margem esquerda do Porto e à Rodovia Cônego Domênico Rangoni
- Criar uma nova infraestrutura logística rodoviária e ferroviária para o transporte de cargas

Linha Verde

Benefícios:

- **Plataformas logísticas mais eficientes**
- Ter uma nova e eficiente via para o escoamento da produção
- Melhorar o fluxo de veículos no Sistema Anchieta/Imigrantes
- Viagens mais rápidas para a Baixada Santista
- Redução no tempo de abastecimento dos caminhões
- Redução no custo de frete e queda dos riscos de acidentes



Conexão com linha férrea

- Ligação Ferroviária, integrada com a ligação rodoviária, permitirá a conexão com outras ferrovias que abastecem o Estado
- Agilidade no escoamento da carga ferroviária de contêineres

Passageiros

A construção de uma rodoferrovia permitirá, no futuro, o compartilhamento com trens de passageiros rumo ao litoral





Previsão de Carbono Zero

Compensação de emissões de gás carbônico decorrentes da operação

- Veículos com energia limpa
- Iluminação com energia solar

Sistema de Monitoramento Inteligente

- 100% de cobertura
- Detecção automática de eventos
- Integração com o Centro de Controle

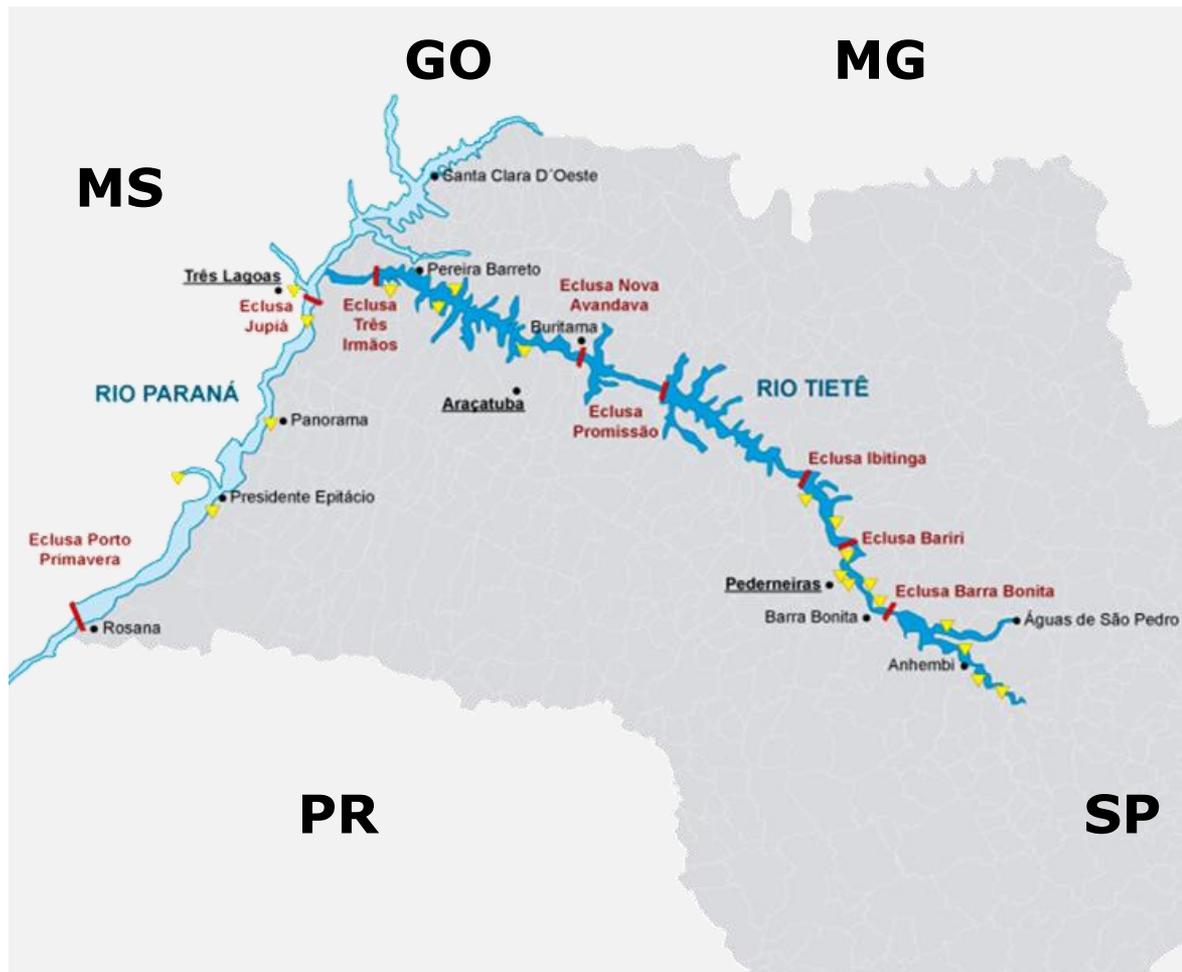
Hidrovia Tietê-Paraná

Corredor logístico une os seis maiores estados produtores agrícolas

Goiás, Mato Grosso, Mato
Grosso do Sul, Minas Gerais,
São Paulo e Paraná

Principais cargas transportadas:

Milho, soja, óleo, madeira,
carvão, cana de açúcar e
adubo





Vantagens econômicas e ambientais

O custo é cerca de 30% mais barato se comparado ao modal ferroviário e 50% mais em conta em relação ao rodoviário

- Função estratégica no interior paulista
- Cada comboio transporta em cargas o equivalente a 200 carretas pelas rodovias
- Significativa redução da emissão de gás poluente

Projetos DH

OBRAS:

- 1) Derrocamento do Canal a jusante da eclusa de Nova Avanhandava
- 2) Proteção dos pilares da ponte da rodovia SP 333
- 3) Atracadouro de espera da eclusa de Bariri

PROJETOS:

- 1) Canal de navegação sob a ponte da rodovia SP 425
- 2) Canal de navegação de Botucatu
- 3) Canal de navegação de Conchas
- 4) Contratação da compensação ambiental para atendimento aos TCRA's da CETESB para as obras executadas e previstas.





Promover e ampliar alternativas de conexão e integração com todos os modais logísticos.

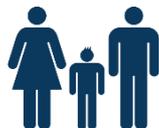
Criar novos polos logísticos para a distribuição interna de cargas.

Apresentar melhorias no escoamento de produtos para exportação e importação.

Benefícios:

- Redução do custo do transporte
- Redução de acidentes
- Redução de poluentes
- Melhora a competitividade da produção agrícola e industrial paulista
- Novas alternativas de transportes

Importância das Ferrovias



Equilibrar a matriz de transporte de cargas

Eliminar gargalos logísticos

Reduzir custos

Aumento da mobilidade

Diminuição do tempo de viagem

Aumentar a capacidade de transporte de carga

Reduzir a emissão de poluentes

Desenvolvimento Econômico

Diminuição do tráfego e acidentes

Aumento da qualidade de vida

Desenvolvimento da Infraestrutura e Logística

Integração com os demais modais

Desenvolvimento do Turismo e Cultura

PROJETO DE LEI nº 148---2022:

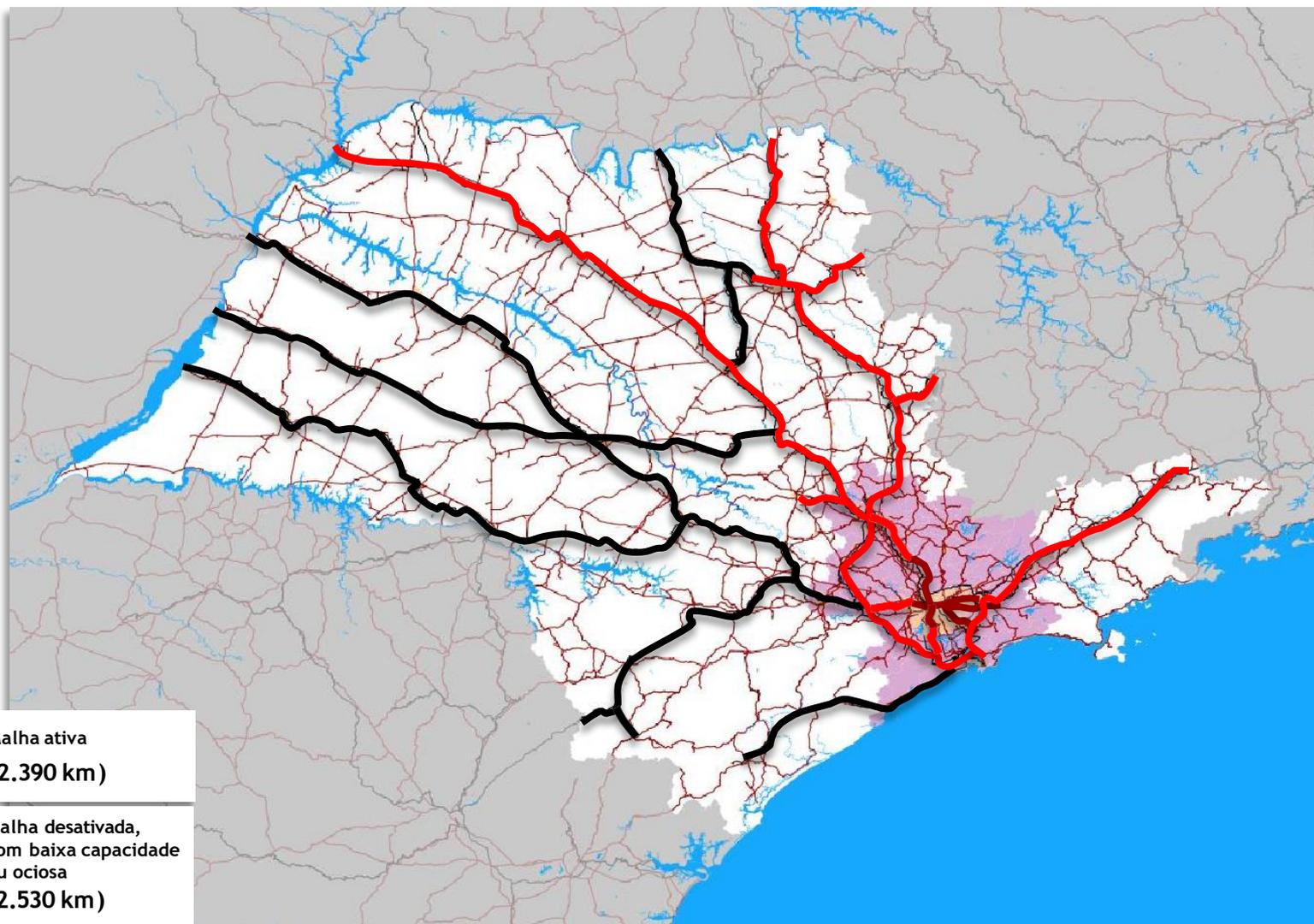
- **Dispõe sobre o Subsistema Ferroviário de São Paulo (SFE--SP), a organização do transporte ferroviário de cargas e passageiros.**
- **Dispõe sobre o uso da infraestrutura ferroviária e os tipos de outorga para a exploração indireta de ferrovias no âmbito do Estado de São Paulo.**



Mapa da Evolução da Malha Ferroviária



Mapa da Malha Ferroviária Ociosa ou Desativada





GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Logística e Transportes

Obrigado.